

Dorpsagenda Laat Leuth Leven

Thema Verkeer en Vervoer: Verkeer en Veiligheid

► **Gemeente vindt doorgangsweg te belangrijk**

Geen 30 kilometer op Steenheuvelsestraat



De Steenheuvelsestraat, de doorgaande weg die het polderdorp Leuth in tweeën snijdt, wordt geen 30 kilometerzone. Verlaging van de maximumsnelheid zou de veiligheid in de verderop gelegen dorpen in gevaar brengen. Nu al staan aanrijtijden van de hulpdiensten naar Kekerdom en Millingen onder druk.

Thed Maas
Leuth

Dat laat de gemeente Berg en Dal weten op vragen van het raadslid Theo van der Velden (GIS) uit Millingen. Die stelde recent dat de inwoners van Leuth in toenemende mate geluidsoverlast van de Steenheuvelsestraat ondervinden en de weg – waar nu 50 mag worden gereden – steeds gevaarlijker vinden. Nu is de weg niet van de gemeente, maar van de provincie. Van der Velden vroeg Berg en Dal dan ook of het bereid is om er bij de provincie op aan te dringen om er een 30 kilometerzone van te maken vanaf de rotonde bij bedrijventerrein Lieskes Wengs tot aan de Kappitteldijk. 'Nee', zo reageert de gemeente nu, 'Dit is namelijk een zogenoemde gebiedsontsluitingsweg. Daarbij hoort een maximum toegestane snelheid van 50 kilometer.'

De gemeente vindt het zelf dus ook niet wenselijk om de snelheid te verlagen. 'Er is namelijk tussen Beek en Millingen geen andere route beschikbaar die beter en sneller is. Het verlagen van de maximumsnelheid op de Steenheuvelsestraat verslechtert dan ook de bereikbaarheid en daarmee de veiligheid van delen van Kekerdom en Millingen aan de Rijn. Op dit moment staan bijvoorbeeld al de aanrijtijden voor nood- en hulpdiensten zwaar onder druk. In een groot aantal gevallen halen bijvoorbeeld ambulances nu al niet de gewenste norm voor de aanrijtijden.'

Ambulances
Volgens de gemeente zouden ambulances er bij 30 kilometerweg één tot twee minuten langer overdoen om Millingen te bereiken. Ambulances mogen weliswaar harder rijden dan ander verkeer, maar daar zijn wel grenzen aan. Bovendien moet een 30 kilometerzone van 'fysieke maatregelen' worden voorzien, zoals verkeersdrempels. En ook ambulances moeten voor deze drempels afremmen. Overigens hebben zich de afgelopen jaren niet bovenmatig veel ongelukken voorgedaan op de Steenheuvelsestraat, aldus de gemeente. 'Er is geen sprake van een concentratie van ongelukken'. De gemeente is bezig met een onderzoek naar een alternatieve fietsroute om Leuth heen. Fietsers zijn kwetsbaar in het verkeer en de gemeente kan zich voorstellen dat fietsers zich op deze weg onveilig voelen. De uitslag van dat onderzoek wordt later dit jaar verwacht.

Er is tussen Beek en Millingen geen betere en snellere route
– Gemeente Berg en Dal

Bewonerssuggesties en keuzes van de werkgroep:

Dit thema bleek tijdens de bijeenkomsten van de dorpsagenda september 2018 erg veel aandacht te krijgen. Er werden veel knelpunten genoemd en daarvoor zijn ook veel oplossingsuggesties gedaan, met name van de verkeersonveiligheid van de Steenheuvelsestraat.

- Verkeer en vervoer: De oversteekplaatsen en zebra veiliger en beter zichtbaar maken eventueel nieuwe oversteekplaatsen realiseren, zoals bij De Vriendenkring en bij Kerkplein/Plezenburgsestraat.
- Verkeer en vervoer: De gevaarlijke fietsoversteek bij Beppie Daamen/Vierboom aanpassen.
- Verkeer en vervoer: Aanbrengen van snelheidsbeperkende maatregelen, eventueel een 30 km-regime instellen en de inrichting daarop aanpassen.
- Verkeer en vervoer: Aanbrengen van smileyborden zoals in Millingen worden toegepast en goede verlichting.
- Verkeer en vervoer: Verbetering trottoirs, hindernissen wegnemen voor rollators, rolstoelen en kinderwagens.

Mogelijke oplossing die vanuit de werkgroep genoemd zijn:

- Een vrij liggend fiets- en wandelpad realiseren, dus scheiding van langzaam en snelverkeer.
- Een rondweg om Leuth weer op de agenda zetten als oplossing op lange termijn.

- Méér handhaving op snelheidsovertredingen; flitskasten plaatsen.
- Omleiden van het vrachtverkeer dat geen bestemming heeft in Leuth.
- Opwaarderen van de aansluiting Hengemünde/Hoeting/Haafakker o.a. om zichtbaarheid te verbeteren.
- Verlichting langs fietspad Leuth-Kekerdome en Leuth-rotonde Hubertusweg.
- Gevaarlijke oversteek bij de Snap.

Huidige (oude) situatie:

- De N840 is een provinciale weg met veel en naar verwachting verder toenemend doorgaand verkeer. In 2017 werden 6.900 motorvoertuigen geteld per etmaal (beide rijrichtingen opgeteld) en de prognose is 7.400 in 2021. Het aandeel van het vrachtverkeer bedraagt 7% en wisselt sterk met de dag in de week en het seizoen. Een deel van het vrachtverkeer rijdt nu vanwege de ontgronding (nevengemaal) in de Millingerwaard en dit eindigt in 2021.
- Het aantal fietsers is gemiddeld 1.000 per dag, sterk wisselend met schoolvakanties en seizoenen.
- In het gemeentelijk beleid geldt de N840 als een doorgaande weg en in de visie van de gemeente is dan een vrijliggende fietsvoorziening gewenst maar binnen de bebouwde kom van Leuth ontbreekt daarvoor de ruimte.
- De gemeente onderzoekt daarom nu de mogelijkheid om een goede vervangende fietsvoorziening te realiseren, hetzij ruim of dicht om Leuth heen. De provincie is bij deze studie betrokken.
- In 2013 is in opdracht van de provincie de weg gereconstrueerd: riolering en verharding zijn vervangen, de rotonde is aangelegd bij Lieskes Wengs. Verder zijn er geen grote ingrepen in wegprofiel en tracée aangebracht.
- Het laatste kwartaal van 2019 maakt de provincie weer de stand op en beoordeelt op basis daarvan of en zo ja welke aanpak nodig is.
- De voormalige gemeente Beek-Ubbergen had een weinig actieve opstelling, echter de nieuwe gemeente Berg en Dal toont meer belangstelling voor de verkeers- en veiligheidssituatie rond de N840.

Gewenste situatie:

- a) Alvast kleine maatregelen treffen die op korte termijn de veiligheid kunnen verbeteren, met name veilige oversteekplaatsen/zebrapaden.
- b) 30 km verkeersregime om de veiligheid te verbeteren.
- c) Rondweg lijkt geen reële optie.
- d) Oplossingen vinden voor de volgende knelpunten:
 - ☐ De Snap (de gevaarlijke oversteek voor fietsers en voetgangers over de Kapitteldijk richting Zyfflich).

- ☐ Veilige fiets en wandeloversteek bij Beppie Daamen/Vierboom.
- ☐ Veilige oversteekvoorziening fietsers vanaf Plezenburgsestraat.
- ☐ Een veilige looproute realiseren tussen Botsestraat 8-10 (zuidzijde) en de rotonde Lieske Wengs. Is al gerealiseerd.

Gevoerde actie:

Binnen Dorpsagenda is een werkgroep Verkeer en Veiligheid ingesteld, deze heeft een nadere inventarisatie gedaan in aanvulling op post-its/stickers (zie hierboven).

Overleg met gemeentelijke verkeersdeskundig gevoerd (Davy Beumer, Hanneke Bernsen en Hans Eysbouts op 28 januari 2019).

Overleg met de provincie; de gemeente heeft de provincie geïnformeerd over de Dorpsagenda, provincie heeft leden van de werkgroep uitgenodigd voor afstemmingsoverleg op 18 februari 2019 (Hanneke en Hans). De provincie doet in 2019 een verkenning van knelpunten en behoeften op 15 wegvakken binnen Gelderland en is bereid om gezamenlijk met de gemeente een bewonersavond in herfst 2019 te organiseren.

Op 12 februari 2019 is een schouw uitgevoerd tijdens de ochtendspits, samen met Davy Beumer, gemeente Berg en Dal.

Diverse info is ingewonnen: opvatting jongeren via Forte Welzijn, gemeentelijke en provinciale beleidsnota's e.d. O.a. ook "mobiliteitsvisie gemeente Berg en dal 2016-2026", website "geldersverkeer.nl".

Nog uit te voeren actie/planning:

De gemeente zich laten uitspreken (in verlengde van de eerder gevoerde gesprekken; eventueel gesprek met portefeuillewethouder) na draagvlakpeiling binnen Leuth.

Aansluiting zoeken bij de planning van provincie Gelderland (inventarisatie behoefte aan maatregelen); de provincie heeft voor het jaar 2021 de weg weer in de planning staan voor uitvoeringsmaatregelen.

De provincie Gelderland op de hoogte blijven houden van verloop Dorpsagenda en de gemeentelijke stellingname; ook om formele reactie provincie vragen.

Na bijeenkomst 19/6 uitvoeringsacties die haalbaar zijn op korte termijn in gang zetten in overleg met provincie en gemeente.

Uitvoeringsacties op wat langere termijn: feitelijk gemeente/provincie vragen om studie/ontwerp 30 km regime.

Aandringen op blijvende gemeentelijke en provinciale samenwerking en de ontwikkelingen daarin kritisch volgen.

Langzaam verkeersverbindingen buiten het tracé van de N840: hierbij wil werkgroep Verkeer/Dorpsagenda betrokken worden en over geraadpleegd worden.

Het onderwerp leeft volop in Leuth, maar de “smaken” verschillen nogal binnen het dorp.

Leden themagroep:

Hanneke Bernsen, Beppie Daamen, Hans Eysbouts, Joke Kersten, Marina Nayen, Mart Seegers, Toos Zuurhout.